



PEUGEOT BOXER



PEUGEOT

PROFESIONAL EN TODAS SUS FORMAS

Mucho más que simples herramientas de transporte, la gama Peugeot Boxer le ofrece vehículos especialmente diseñados para su actividad y para quienes van a conducirlos.

Como no hay dos profesiones iguales, la gama Peugeot Boxer incluye numerosos modelos con diferentes alturas y longitudes y ofrece la posibilidad de elegir entre cuatro motorizaciones HDi. Tendrá por tanto la seguridad de

encontrar el Peugeot Boxer que responde exactamente a sus expectativas. Dotado de elementos funcionales prácticos, como el umbral de carga, uno de los más bajos del mercado, y un espacio interior muy aprovechable, se adapta perfectamente a todas las actividades profesionales.

Todo ello dentro de un diseño innovador que otorga a su empresa una imagen dinámica y moderna cada vez que enfila la carretera.





UNA GAMA PARA TODAS LAS NECESIDADES

El Peugeot Boxer le ofrece así la posibilidad de escoger entre numerosas siluetas como:

- Furgones cerrados y cajas con cabina sencilla o doble para transporte de mercancías.
- Chasis con cabina sencilla o doble para servir de base de transformación.
- Combi y Minibús para el transporte de personas, con configuraciones de 5 a 9 y 17 plazas, según el modelo que usted elija.

Además, el Peugeot Boxer pone a su disposición dos gamas diferentes:

- La gama 300: esta gama está constituida por tres tipos de MMA*: los 330 (3,0 toneladas), los 333 (3,3 toneladas) y los 335 (3,5 toneladas).



• La gama 400: esta gama se caracteriza por sus trenes rodantes reforzados. Se presenta en dos tipos de MMA*: los 435 (3,5 toneladas) y los 440 (4,0 toneladas).

Finalmente, el Peugeot Boxer le facilita también la elección entre distintas longitudes y alturas para encontrar el vehículo adaptado a sus necesidades.

* Masa Máxima Autorizada



Versión Combi/Minibus.

La Peugeot Boxer presenta distintas siluetas y MMA*:

Furgón Cerrado
Furgón Doble cabina
Caja cabina
Caja doble cabina
Chásis Cabina
Chásis doble cabina
Combi y Minibus

*Masa Máxima Autorizada.



Gama 300	MMA
330	3,0 T
333	3,3 T
335	3,5 T

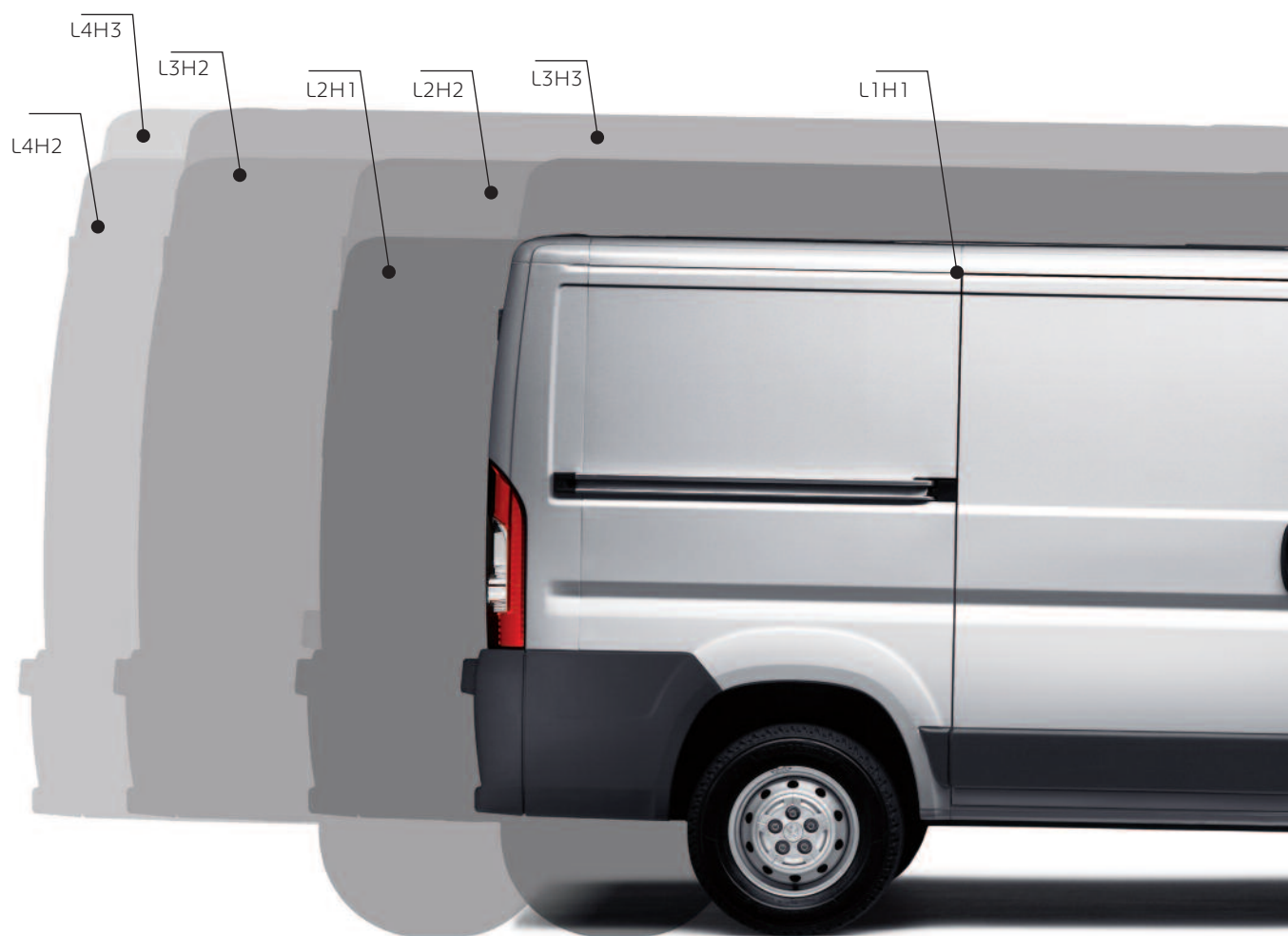
Gama 400	MMA
435	3,5 T
440	4,0 T

SU PEUGEOT BOXER, A SU MEDIDA

En los furgones podrá combinar tres alturas (2,254 m - 2,522 m - 2,764 m) con cuatro longitudes (4,963 m - 5,413 m - 5,998 m - 6,363 m).

Podrá obtener así hasta 7 siluetas diferentes (en furgones cerrados), es decir 6 volúmenes interiores desde 8 m³ (versión L1H1) a 17 m³ (versión L4H3), con anchas aperturas que facilitan las operaciones de carga y descarga.

A estas numerosas posibilidades se añade una extensa elección de equipamientos y accesorios que le permitirán personalizar aún más su vehículo.



De este modo, entre las diversas siluetas, los distintos tamaños ofrecidos y los accesorios disponibles, su Peugeot Boxer se adecuará perfectamente a sus exigencias.



Furgones	Volumen
L1H1	8,0 m ³
L2H1	10,0 m ³
L2H2	11,5 m ³
L3H2	13,0 m ³
L3H3	15,0 m ³
L4H2	15,0 m ³
L4H3	17,0 m ³

Combi y Minibus	Plazas*
L1H1 (Combi)	5/9
L2H2 (Combi)	5/9
L4H2 (Minibus)	17

*Conductor incluido.

MÁS FÁCIL, MÁS EFICAZ

El Peugeot Boxer no se conforma con responder a sus expectativas: lo hace con eficacia. De este modo, para brindarle el mayor espacio de carga posible, no se ha desperdiciado el menor centímetro. La anchura del piso entre paso de rueda se ha optimizado hasta 1,422 m para situarla entre las mejores del mercado, mientras que la anchura interior máxima es de 1,870 m.

Para hacerle más sencilla su labor, el umbral de carga es uno de los más bajos del mercado: de 53,5 cm a 56,5 cm (en función del tipo de suspensión).

Finalmente, los tres distintos tipos de puertas traseras y puertas laterales deslizantes (cuyos tamaños varían según las siluetas) se han diseñado para facilitar sus operaciones de carga y descarga. Así, el estribo del parachoques trasero va recubierto de un revestimiento antideslizante, las puertas batientes permiten una apertura que oscila entre 96° y 270° (opcional), mientras existe la opción* de disponer de una segunda puerta deslizante lateral.

*Salvo versión en altura H3.



Anillas de anclaje

El piso presenta de 12 a 14 anillas de anclaje en función de las versiones de furgones (correas no suministradas).



Toma de 12 voltios*

El Peugeot Boxer dispone de una toma de 12 voltios situada en la zona de carga.

*Opcional.



Plafones de iluminación

El espacio de carga cuenta con dos plafones para iluminación (uno solo en la longitud L1).





ESTABILIDAD A TODA PRUEBA

La gama en conjunto dispone de un tren delantero de tipo Pseudo Mac Pherson triangulado con barra estabilizadora. Esta tecnología permite un riguroso control de la geometría, dotando así al Peugeot Boxer de un excelente comportamiento en carretera y otorgándole a la vez un buen confort de uso.

También puede disponer, de serie u opcionalmente, de otros tres tipos de suspensión trasera:

- suspensión metálica reforzada bilámina
- suspensión monolama con tratamiento confort*
- suspensión neumática, que garantiza una base constante para el vehículo en cualquier condición de carga y un descenso del umbral de carga.

Así, junto con las ruedas de 15 ó 16 pulgadas (según versiones), las suspensiones del Peugeot Boxer proporcionan simultáneamente confort, seguridad y estabilidad, sea cual sea la carga transportada o el número de pasajeros, dentro del límite de la carga útil del vehículo.

*Disponible según versiones.

La Gama 400

Se caracteriza por sus trenes rodantes reforzados que, gracias a una capacidad de carga máxima por eje aumentada, permite presentar una gran homogeneidad, tanto en términos de uso como de comportamiento en carretera.





EL ANTIESTRÉS DIARIO

El Peugeot Boxer llega repleto de atenciones para usted. Su cabina se caracteriza por su confort, luminosidad y funcionalidad.

Así, el habitáculo, que puede acoger hasta a tres ocupantes, se ha diseñado para que cada uno de ellos disponga del espacio necesario para sentarse cómodamente. Los asientos ofrecen una excelente sujeción gracias a las múltiples regulaciones* de las que disponen, entretanto el confort acústico es también resultado de un trabajo

específico para limitar los ruidos de rodadura y la mampara de separación* mejora en grado óptimo su confort.

Las grandes superficies acristaladas del Peugeot Boxer hacen que los ocupantes disfruten de un amplio campo visual y de gran luminosidad interior, brindándoles así un ambiente de lo más acogedor. Por otro lado, la iluminación de la cabina corre a cargo de un doble plafón, con sistema de apagado automático, ubicado en el centro del techo.

Para terminar, el salpicadero destaca por sus múltiples espacios portaobjetos y sus prácticas funciones, mientras que la bandeja de techo** depara una capacidad complementaria de 22 litros.

*Opcional.

**De serie u opcional según versiones.



Regulación lumbar*

En la parte lateral de su respaldo, una ruedecilla le permite regular el apoyo lumbar de su asiento.

*Opcional.



Bandeja de techo*

Sobre su cabeza, dispone de acceso directo a una bandeja de techo de 22 litros.

* De serie u opcional según versiones.



Mesita-escritorio*

De mucha utilidad cuando necesita anotar cualquier cosa, la mesita-escritorio hace las veces de minidespacho.

*No disponible con airbag de pasajero delantero.





PARA AYUDARLE CUANDO HACE FALTA

Vanguardista de por sí, el Peugeot Boxer lo es también en materia de ayuda a la conducción, ya que cuenta con un numeroso equipamiento que hace que conducir sea más sencillo cuando usted va al volante.

Entre ellos:

- Encendido automático de faros*, nada más descender el nivel de luminosidad natural.
- Limpiaparabrisas automático*, que empieza a actuar con la caída de las primeras gotas de lluvia.

- Alerta de exceso de velocidad programable**, que indica mediante una señal sonora cualquier rebasamiento de la velocidad programada.

*Opcional.

**Según versiones.



Retrovisores exteriores de cristal doble

Gracias a su cristal doble, facilitan la conducción y las maniobras. Su cristal superior proporciona una amplia visibilidad trasera, mientras que el cristal inferior ofrece una buena visión de los flancos de su vehículo en su parte baja. Pueden ser de regulación eléctrica, abatibles eléctricamente y térmicos (disponibles como opción, salvo retrovisión ampliada).



Sistema auxiliar sonoro de aparcamiento marcha atrás*

Queda activado al seleccionar la marcha atrás y le indica la presencia de un objeto o persona gracias a los sensores de ultrasonidos dispuestos en la protección trasera. Una señal sonora advierte de la existencia del obstáculo y su frecuencia de sonido aumenta a medida que nos acercamos más al mismo.

*Opcional.



Cronotaquígrafo electrónico

Los vehículos de 4,0 toneladas de PTAC y los minibús van equipados de serie, de acuerdo con la legislación, con un cronotaquígrafo electrónico y un limitador de velocidad fija regulado en un máximo de 90 km/h para los vehículos de 4 toneladas y de 100 km/h para los minibús.

COMBI/MINIBÚS: TRANSPORTE DE PERSONAS

El Peugeot Boxer lo ha previsto todo para ofrecer a sus pasajeros un confort de alto nivel: amplio habitáculo, calefacción y aire acondicionado*, numerosos espacios para

equipajes de mano y gran maletero para el de mayor tamaño.

Cuidando estos detalles es como el Peugeot Boxer refleja mejor su imagen de Marca.



Combi

Longitud	Altura
L1H1 4,963 m	2,254 m
L2H2 5,413 m	2,524 m

Minibús

Longitud	Altura
L4H2 6,363 m	2,700 m

Cada pasajero del Peugeot Boxer disfruta de un confort idéntico al que tendría en una berlina: amplia cabina, numerosas zonas portaobjetos, paneles de puertas y cercos recubiertos de guarnecidos, maletero espacioso...

El Peugeot Boxer puede dar acogida hasta a 9 personas en versión Combi, con 1 asiento continuo de 2 plazas y 1 asiento de conductor individual en la parte delantera, así como 2 asientos continuos de 3 plazas en la 2ª y 3ª filas.

En versión Minibús, el Peugeot Boxer dispone de 17 asientos* individuales incluido el del conductor.

*Permiso específico para vehículos que transportan más de 9 personas.

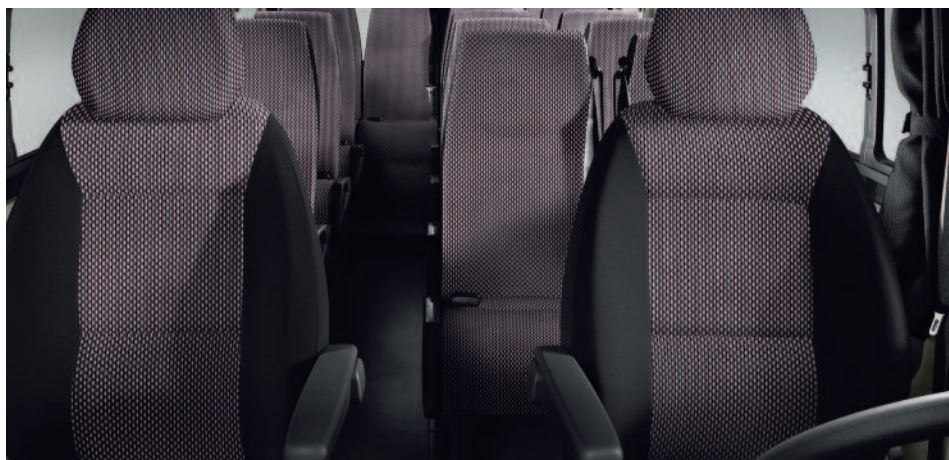


Combi Confort



Asientos continuos abatibles

En el Combi Confort, los asientos traseros son continuos, abatibles y extraíbles, equipados con cinturones de 3 puntos y regulables en altura. Las plazas laterales van equipadas con fijaciones para asientos de niño Isofix en las filas 2ª y 3ª.



Minibus

PEUGEOT Y EL MEDIO AMBIENTE

Proteger el medio ambiente y defender el futuro del Planeta son los mayores desafíos que debemos superar. Desde hace bastantes años, la marca Peugeot innova para disminuir el consumo de sus vehículos, reducir las emisiones de partículas y hacer que decrezcan en concreto las de CO₂. De este modo, la tecnología de las distintas monitorizaciones HDi del Peugeot Boxer ofrece a la vez discretos consumos de carburante y un razonable nivel de emisiones de CO₂.



La tecnología HDi

Fuente de prestaciones y ahorro,

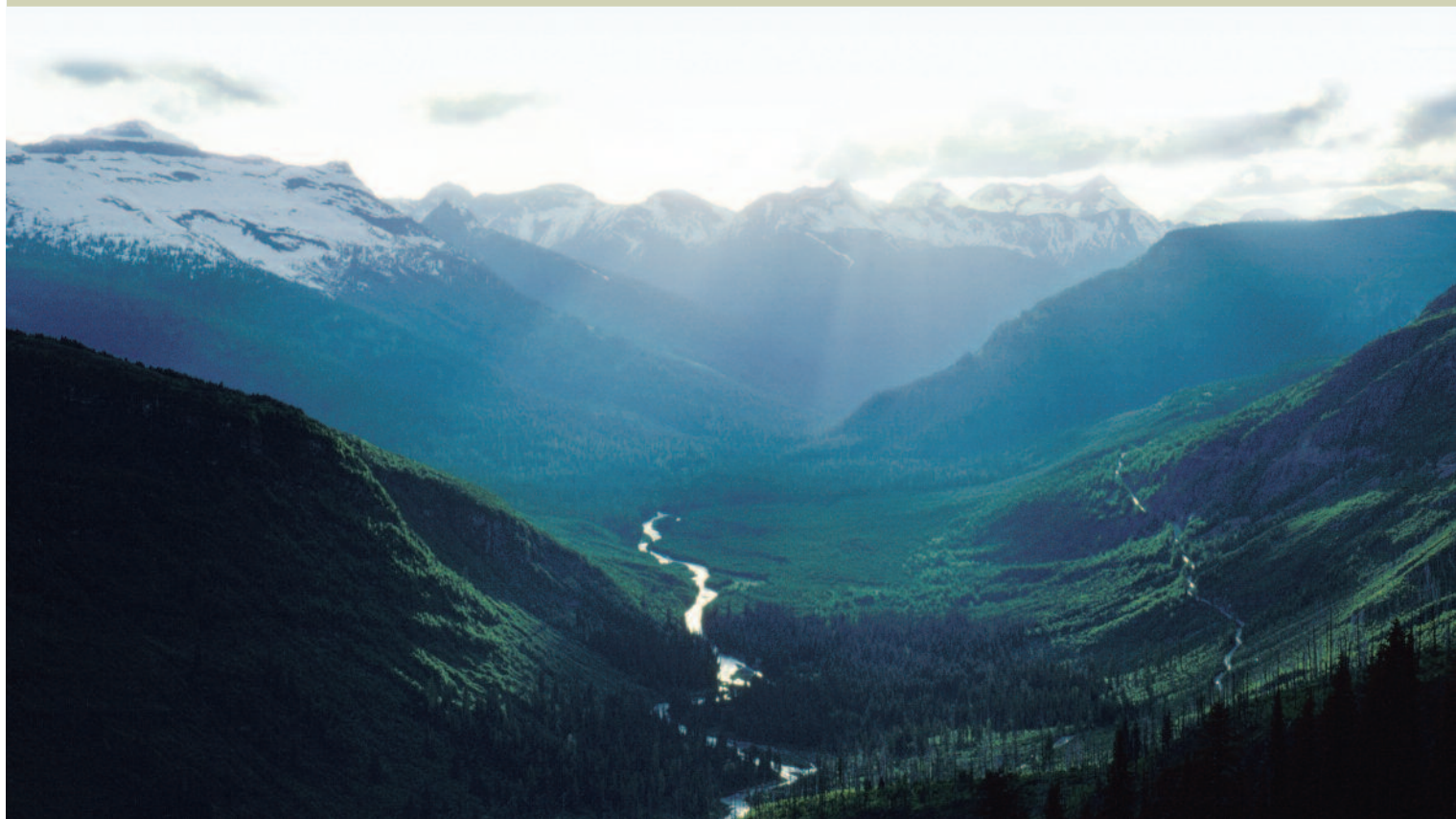
el sistema de inyección por rampa común "Common Rail" equipa cada una de las motorizaciones HDi del Peugeot Boxer. Al inyectar directamente el carburante a alta presión en la cámara de combustión, este sistema disminuye el consumo de carburante, las emisiones contaminantes e incrementa potencia adicional.



FAP

La tecnología del Filtro de Partículas

(FAP) reduce al límite de lo medible las emisiones de partículas contaminantes, conservando simultáneamente la potencia y prestaciones.



EFICIENTE, PARA QUE USTED TAMBIÉN LO SEA

2,2 l HDi 110 cv

Este motor de 4 cilindros, con bloque de fundición, culata de aluminio, 16 válvulas y doble árbol de levas en cabeza, dispone de turbo. Lo que le otorga gran viveza sin dejar de ser uno de los más económicos, dos apreciables ventajas cuando se habla de circulación urbana.

2,2 l HDi 130 y 150 cv

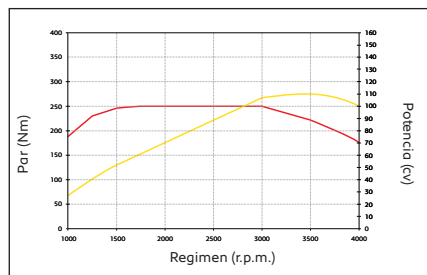
Comparado con la versión de 110 caballos, los 2.2 l HDi de 130 y 150 caballos adoptan un sistema de refrigeración de pistones y una cartografía de motor específicos. Unidas a la potencia desplegada por sus 130 y 150 caballos, sus características los convierten en su mejor aliado, tanto para pequeños desplazamientos en ciudad como en largos trayectos por carretera.

3,0 l HDi 180 cv*

Su sistema de inyección mediante rampa común Common Rail es capaz de regular la presión de 450 a 1.800 bares en función de la demanda. En compañía de sus 177 caballos y 400 Nm de par –extraordinario para la categoría– esta tecnología le aporta todas las prestaciones requeridas para sus desplazamientos de largo recorrido por carretera.

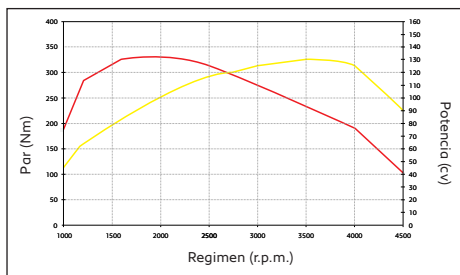
*156 caballos Euro 5 en el Minibús de 17 plazas.

2.2 HDi 110



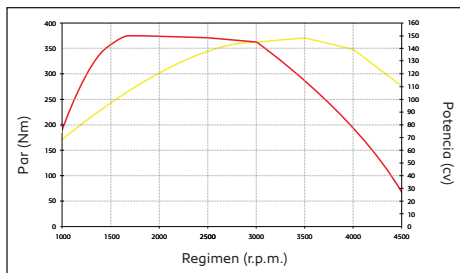
Potencia máxima : 81 KW (110 cv) a 3500 r.p.m.
Par máximo : 250 Nm a 1750 r.p.m.

2.2 HDi 130



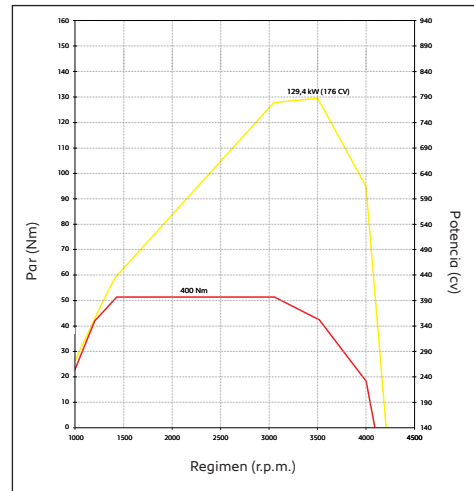
Potencia máxima : 96 KW (130 cv) a 3500 r.p.m.
Par máximo : 320 Nm a 2000 r.p.m.

2.2 HDi 150



Potencia máxima : 110KW (150 cv) a 3500 r.p.m.
Par máximo : 350 Nm a 1750 r.p.m.

3.0 l HDi 180



Potencia máxima : 110KW (180 cv) a 3500 r.p.m.
Par máximo : 350 Nm a 1750 r.p.m.

LA INTELIGENCIA PROTECTORA

Lo mínimo que puede exigir es encontrarse seguro a bordo de su vehículo. Por eso, el Peugeot Boxer integra un conjunto de innovaciones destinadas a protegerle, como también a sus pasajeros, de la manera más eficaz posible en caso de accidente.

ANTICIPARSE

Con el fin de conservar un equilibrio óptimo en situaciones difíciles, el Peugeot Boxer puede presentar los siguientes equipamientos de seguridad:

- Antibloqueo de ruedas (ABS),
- Sistema Auxiliar en Frenada de Emergencia (AFU),

- Antiderrape de Ruedas (ASR)*,
- Repartidor Electrónico de Frenado (REF),
- ESP (Electronic Stability Control/Control Dinámico de Estabilidad).

*Opcional.

Frenos de disco

Equipado de serie con cuatro frenos de disco, el Peugeot Boxer va provisto de un sistema de frenado de altas prestaciones para conseguir una eficacia, resistencia y fiabilidad óptimas.



Faros antiniebla*

Para mejorar su visibilidad, el Peugeot Boxer puede ir equipado opcionalmente con faros antiniebla integrados en la parte inferior del parachoques.

*Opcional.



PROTEGER

Airbags

Para proteger a sus ocupantes en caso de choque, el Peugeot Boxer despliega grandes medios:

- 1 airbag de conductor y 1 airbag de pasajero* delantero,
- 2 airbags laterales**,
- 2 airbags de cortina**.

Testigo de cinturón de conductor desabrochado

El asiento del conductor va equipado de serie con un contactor de control de abrochado del cinturón.

Seguridad de alimentación de carburante

En caso de choque, un sistema corta automáticamente la alimentación de carburante para limitar el riesgo de incendio.

*Opcional.

**Sólo disponible con el asiento de pasajero individual y el guarnecido "Achille".

Seguridad del elevalunas eléctrico del conductor

El elevalunas eléctrico del conductor con mando secuencial presenta un dispositivo antiaprisionamiento que se activa cuando el cristal detecta un obstáculo.

Dirección de asistencia variable*

El Peugeot Boxer dispone de dirección de asistencia variable de serie en la motorización 3.0 l HDi 180 caballos.

*Dirección de asistencia fija en las motorizaciones 2.2 l HDi 110 caballos, 130 caballos y 150 caballos.

Estructura reforzada

A este elevado nivel de seguridad del Peugeot Boxer contribuyen varios componentes de su arquitectura:

- estructura reforzada con zona de deformación programada en la parte delantera, que absorbe la energía liberada durante un choque;
- estructura rígida de acero que forma un bloque para garantizar la protección de los pasajeros;
- puertas delanteras reforzadas que intervienen en la rigidez de conjunto;
- el dimensionamiento de los trenes delanteros, optimizado para que una parte de la energía se transmita bajo la caja en caso de choque frontal;
- el control del desplazamiento ascendente de los pedales y la columna de dirección para proteger al conductor.

ADVERTIR

Localizador de puerta abierta

Este sistema permite detectar la existencia de una puerta abierta, incluso en la zona de carga, y lo denota mediante un testigo luminoso alojado en el cuadro de indicadores, así como en la pantalla multifunción.



ACCESO RESERVADO

El Peugeot Boxer no sólo asume el deber de proteger a las personas, sino también sus bienes. Con este fin, se encuentra provisto de múltiples dispositivos antirrobo que le hacen cumplir la clase E de la norma Thatcham. Esto demuestra su alto nivel de inviolabilidad, que permite al Peugeot Boxer disfrutar de tarifas de seguro de menor cuantía.

Sistema de antiarranque electrónico por transpondor

El Peugeot Boxer está equipado con un sistema de antiarranque electrónico por transpondor de última generación: la llave de contacto introducida envía un código al cajetín electrónico y éste da al motor la orden de arrancar.

Cierre automático de puertas al circular

Según equipamiento, las puertas del Peugeot Boxer pueden bloquearse automáticamente al rebasar la velocidad de 20 km/h. En caso de choque, quedan desbloqueadas también automáticamente.



1. Cierre centralizado y cierre independiente

El Peugeot Boxer distingue dos zonas de cierre centralizado independientes: la cabina y el espacio de carga. Un mando situado en la consola central permite ordenar el cierre de todas las puertas del vehículo, mientras que otro mando, localizado en el panel de puerta, permite ordenar sólo el cierre de la zona de carga. Para terminar, la llave provista de mando a distancia sirve para abrir y cerrar las puertas del habitáculo, independientemente de las del espacio de carga.

2. Marcado de identificación

Para facilitar la búsqueda e identificación de su vehículo en caso de robo, su número de bastidor aparece grabado en la parte inferior del parabrisas.

COLORES Y GUARNECIDOS

El Peugeot Boxer le ofrece una amplia elección de colores opacos o metalizados según los niveles de acabado; elija el guarnecido más adaptado a sus preferencias.

COLORES OPACOS



Blanco Banquise



Azul Imperial



Rojo Tiziano

COLORES METALIZADOS

(Opcionales)



Azul Lago Azzuro



Gris Aluminio



Gris Grafito

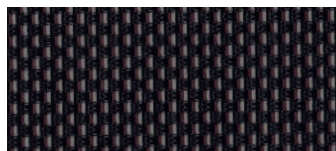


Oro Blanco

GUARNECIDOS



Los asientos del Peugeot Boxer van revestidos con un elegante y funcional tejido "Transcodage/Efka narbonnais"



Las versiones minibús 9 y 17 plazas se encuentran revestidas con un elegante y funcional tejido aterciopelado "Achille"



FURGÓN CERRADO / ACRISTALADO

VOLÚMENES

Hasta 7 volúmenes diferentes disponibles

	L1H1	L2H1*	L2H2	L3H2	L3H3*	L4H2*	L4H3*
Volumen (m³)	8,0	10,0	11,5	13,0	15,0	15,0	17,0

DIMENSIONES



	Medidas exteriores		Puertas				Medidas interiores	
			Puertas laterales correderas		Puertas batientes			
	Longitud	Altura	Longitud	Altura	Longitud	Altura	Longitud	Altura
L1H1	4,963 m	2,254 m	1,075 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	2,670 m	1,662 m
L2H1*	5,413 m	2,254 m	1,250 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	3,120 m	1,662 m
L2H2	5,413 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,120 m	1,932 m
L3H2	5,998 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,705 m	1,932 m
L3H3*	5,998 m	2,760 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	3,705 m	2,168 m
L4H2*	6,363 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	4,070 m	1,932 m
L4H3*	6,363 m	2,760 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	4,070 m	2,168 m

Anchura total (sin retrovisores) : 2,050 m	Anchura máxima carrozable : de 0,535 à 0,565 m	Anchura útil sobre pasos de ruedas: 1,870 m	Anchura útil entre el paso de ruedas: 1,422 m
---	---	--	--

*Sólo Furgón cerrado.

CARGAS ÚTILES (KG)

Gama 300	2,2 l HDi 110	2,2 l HDi 130	2,2 l HDi 150	3,0 l HDi 180
L1H1				
330*	1155	1140		1060
L2H1				
333*	1415	1400		1350
L2H2				
333	1390	1375		1325*
335*	1590	1575		1525
L3H2				
335	1540	1525		1475
L3H3				
335*	1515	1500		1450

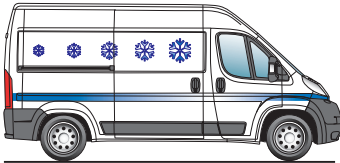
*Sólo Furgón cerrado.

Gama 400	2,2 l HDi 130	2,2 l HDi 150	3,0 l HDi 180
L3H3			
435*	1460	1460	1410
L4H2			
435*	1440	1440	1390
440*	1900	1900	1850
L4H3			
435*	1410	1410	1360
440*	1870	1870	1820



TRANSFORMACIÓN SOBRE BASE DE FURGÓN CERRADO

(Ejemplo de transformación y decoraciones realizadas por carroceros; no contractual.)

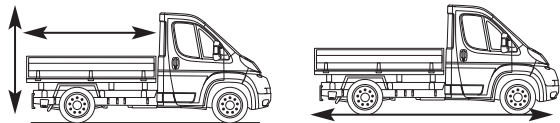


Compartimento frigorífico integrado en furgón

CAJA CABINA / DOBLE CABINA

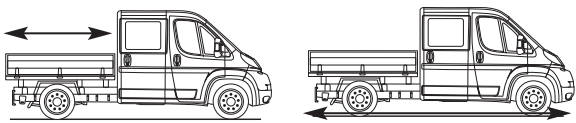
DIMENSIONES

Caja Cabina Sencilla



Medidas	Interiores de caja	Exteriores totales
	Longitud	Longitud
L2	3,248 m	5,743 m
L3	3,833 m	6,328 m
L4	4,198 m	6,693 m

Caja Doble Cabina



Medidas	Interiores de caja	Exteriores totales
	Longitud	Longitud
L4	3,338 m	6,678 m



Altura	2,254 m
Anchura total (sin retrovisores)	2,100 m
Anchura interior caja	2,034 m
Altura exterior caja	0,400 m

CARGAS ÚTILES (KG)

Caja cabina

Gama 300	2,2 l HDi 110	2,2 l HDi 130
L2		
333	1387	1355
L3		
335	-	1517
L4		
335	-	1482

Caja doble cabina

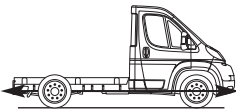
Gama 400	2,2 l HDi 130
L4	
435	1302

CHASIS CABINA / DOBLE CABINA

DIMENSIONES

Vehículo antes de transformación

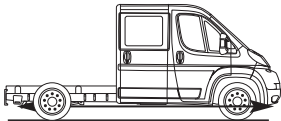
Chasis Cabina



Medidas exteriores		
	Longitud total	Longitud máxima carrozable
L2	5,358 m	6,468 m
L3	5,943 m	7,383 m
L4	6,308 m	7,383 m

Anchura total (sin retrovisores)	2,050 m
Anchura máxima carrozable (vía aumentada)	2,350 m
Altura máxima carrozable	3,500 m

Chasis Doble Cabina



Medidas exteriores		
	Longitud total	Longitud máxima carrozable
L3	5,943 m	7,383 m
L4	6,308 m	7,383 m

Anchura total (sin retrovisores)	2,050 m
Anchura máxima carrozable (vía aumentada)	2,350 m
Altura máxima carrozable	3,500 m

Las longitudes máximas carrozables anteriores son valores-límite correspondientes al caso más favorable de una carrocería en términos de peso y reparto en orden de marcha y a plena carga. Debe comprobarse sistemáticamente la correcta posición del centro de gravedad.

TRANSFORMACIONES SOBRE LA BASE DE CHASIS CABINA Y DOBLE CABINA

(Ejemplos de transformación y decoraciones realizadas por carroceros; no contractual.)



Volquete en chasis cabina



Gran volumen



Caja añadida sobre chasis cabina

CARGAS ÚTILES (KG)

Vehículo antes de transformación

Chasis Cabina

Gama 300	2,2 l HDi 110	2,2 l HDi 130	2,2 l HDi 150	3,0 l HDi 180
L2				
335		1895		
L3				
335	1860	1845	1845	1795

Chasis Doble Cabina

Gama 400	2,2 l HDi 110	2,2 l HDi 130
L4		
435	-	1650

Gama 400	2,2 l HDi 130	2,2 l HDi 150	3,0 l HDi 180
L3			
435	1825		
L4			
435	1825	1825	-
440	-	2330	2280



CABINA PROFUNDIZADA

DIMENSIONES

Vehículo antes de transformación

	Longitudes útiles a 0,40 m del piso
L3H2	2,66 m
	Longitudes útiles a 1 m del piso
L3H2	2,50 m

VOLÚMENES

	L3H2	L4H2
Volúmen (m³)	11,5	12,5





www.peugeot.es

Para saber más sobre su futuro Peugeot Boxer, configurarlo como lo desee, y obtener toda la información sobre los colores y los motores disponibles, las características técnicas del Peugeot Boxer, le invitamos a consultar nuestra página web www.peugeot.es



RED Y SERVICIOS

Elegir Peugeot es disponer también de una extensa red de Concesionarios dentro de la cual la acogida, la profesionalidad, las prestaciones de los equipamientos y la calidad del servicio le garantizan óptima satisfacción. Tendrá la seguridad de dirigirse a un especialista que le prestará atención, comprenderá sus exigencias y le ofrecerá una eficaz respuesta. ¿Acaso existe mejor muestra de confianza para emprender una relación a largo plazo?

UNA GARANTIA DE CALIDAD Todas las piezas que componen su vehículo se han diseñado conforme a un riguroso cuaderno de cargas. Con la gama Peugeot de Recambios Originales, usted tiene garantía de calidad constante que le permitirá poder usar su vehículo con toda confianza.	anteponga el prefijo 00 34 si se encuentra fuera de España	aplicación de estos contratos y servicios, pida a su concesionario los documentos contractuales correspondientes. En aplicación de lo dispuesto en la directiva CE nº 2000/53, de 18/09/2000, relativa a los vehículos fuera de uso, AUTOMÓVILES PEUGEOT informa que alcanza los objetivos fijados por dicha normativa, que en la fabricación de sus productos utiliza materiales reciclados, y que ha adoptado los criterios establecidos en el REAL DECRETO 1383/2002, de 20 de diciembre para la gestión de vehículos al final de su vida útil.	UN SERVICIO CON PRESTACIONES GARANTIZADAS Garantía de calidad y seguridad, la gama Peugeot de Recambios Originales ha sido comprobada y verificada en condiciones adversas. Ya sean piezas esenciales o simples elementos de confort, responden a las normas de homologación europeas más estrictas.
UNA PROMESA DE TRANQUILIDAD Peugeot ofrece un dispositivo de asistencia permanente : Peugeot Assistance, las 24 horas del día, los 365 días del año. Para hacer frente a lo imprevisible en España y en Europa Occidental sólo necesita marcar el número de teléfono 902 11 10 26;	UNA GARANTIA DE TRANQUILIDAD Para acompañarle cada vez más lejos y con toda tranquilidad, Peugeot y su Red ofrecen los CONTRATOS PEUGEOT SERVICE*. Estos contratos permiten optar por extender la garantía hasta 3 años adicionales contratando la SEGURIDAD PLUS PEUGEOT, o tener acceso a un servicio integral de mantenimiento, desgaste, reparaciones y asistencia si adquieren el CONTRATO DE MANTENIMIENTO. * Para conocer las modalidades de		

UNOS COMPLEMENTOS DE PRIMERA CALIDAD PEUGEOT BOUTIQUE le ofrece una gama completa de accesorios y equipamientos específicamente concebidos para su vehículo y que se adapta perfectamente a todas sus características.	PEUGEOT INTERNET Descubra Peugeot en Internet tecleando nuestra dirección:http://www.peugeot.com También puede acceder directamente a la página web de España: http://www.peugeot.es
--	---

Nota legal

Las informaciones e ilustraciones que aparecen en este folleto se corresponden con las características técnicas vigentes en el momento de imprimirse el presente documento. Los equipamientos presentados pueden venir incorporados de serie o ser opcionales según las versiones y fecha de fabricación del vehículo. En el marco de una política orientada a la constante mejora de sus productos, Peugeot puede modificar las características técnicas, equipamientos, opciones y colores. Las técnicas actuales de reproducción fotográfica no permiten plasmar con plena exactitud el brillo de los colores. Por este motivo este catálogo tiene valor meramente informativo y no constituye una propuesta u oferta comercial. Para informaciones más precisas o complementarias, le rogamos que se ponga en contacto con su Concesionario. Los elementos de este catálogo no podrán ser reproducidos sin expresa autorización de Automóviles Peugeot.



Creación : bd-ntwk – Edición : Gutenberg networks – Automobiles Peugeot RC Paris
B 552 144 503 – Impreso en U.E. – Ref. : Enero 2013

Sello Concesionario

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

www.peugeot.es